COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Clarificarea nr. 10
la Documentația de atribuire pentru
"Proiectare si executie Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad"

Intrebare 1	***Avand in vedere:*** ***- cerintele privind personalul cheie solicitat prin fisa de date (Manager proiect, Sef echipa proiectare)*** ***- personalul solicitat prin Anexa 6 „Cerinte obligatorii privind personalul''*** ***va rugam sa ne comunicati daca este suficienta prezentarea unei „Declaratii de disponibilitate'' pentru dovedirea modalitatii de asigurare a accesului la personalul de specialitate sau este necesar sa se prezinte contracte de colaborare, munca?***
Raspuns 1	Va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea in cadrul ofertei a documentelor care sa ateste modalitatea de participare a expertilor cu ofertantul in cadrul contractului. Ofertantul va completa in cadrul Formularului nr. 4, **cap. VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului**, in tabelele corespunzatoare, modalitatea de asigurare a personalului in situatia in care ofertantul ar fi desemnat castigator**.**
Intrebare 2	***Avand in vedere Raspunsul nr. 8 din Clarificarea nr. 9 prin care precizati ca pentru categoria de lucrari "Rezerve de implementare conform OUG 83/2016", aceste cheltuieli se finanteaza din rezervele de implementare si nu sunt sume provizionate, raportat la prevederile ART. XI alin. (3) din OUG 83/2016*** ***("Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de către executanţii de lucrări/prestatorii de servicii se face pe baza unei metodologii aprobate de beneficiar cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor în calitate de ordonator principal de credite şi cu respectarea principiilor de transparenţă şi eficienţă a utilizării fondurilor."), va rugam sa postati avizul prealabil al Ministerului Transporturilor.***
Raspuns 2	Va comunicam ca Ministerului Transporturilor a acordat in data de 04.08.2017 avizul prealabil nr. 20454 cu privire la Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare pentru obiectivele de investitii din domeniul infrastructurii de transport rutier finantate din fonduri structurale.
Intrebare 3	***Referitor la Raspunsul nr. 14 din Clarificarea nr. 8, avand in vedere ca prin acest raspuns se anuleaza inventarul de coordonate al drumului publicat in Sectiunea 05. Piese desenate, implicit rezulta ca nu mai pot fi luate in***

	considerare nici profilele caracteristice ale drumului. In aceste conditii, solicitam republicarea profilelor caracteristice in vesiunea corespunzatoare noii ridicari topografice si noilor planuri de situatie, anexate la Clarificarea nr. 7. Totodata, avand in vedere faptul ca, profilele caracteristice influenteaza cantitati de lucrari si implicit valoarea ofertei, fiind necesara recalcularea intregii valori a ofertei, ceea ce implica o perioada considerabila de timp suplimentara, dedicata acestei activitati laborioase, solicitam extensie de timp pentru depunerea ofertelor cu cel putin 10 zile.
Raspuns 3	Mentionam urmatoarele informatii din Cerintele Beneficiarului: *1.3.1.1 LUCRĂRI DE DRUM* *Traseul in plan* *"La desprinderea variantei de ocolire din DN 24 a fost necesară realizarea unei intersecţii cu sens giratoriu. Având în vedere amplasamentul giraţiei şi traseul variantei de ocolire s-a propus schimbarea traseului drumului national DN 24 pana la intrarea in localitatea Barlad, pe cca 300 m. Prin realizarea acestei intersecţii cu sens giratoriu s-a deschis accesul în DN 24[…].* *De la data in care s-a realizat studiul de fezabilitate pentru varianta de ocolire Barlad, in cadrul unui alt proiect de reabilitare a DN 24 s-a executat intersectia de tip giratoriu si nu mai face obiectul proiectului pentru constructia variantei de ocolire Barlad.* *[…] După traversarea pârâului Simila, traseul se îndreaptă către drumul naţional DN 24A suprapunându-se cu acesta pe o distanţă de aproximativ 200m, apoi varianta de ocolire revine în drumul naţional DN24 unde era prevazut a se amenaja o intersecţie cu sens giratoriu. Aceasta intersectie a fost executata in cadrul unui alt proiect de reabilitare a DN 24 si nu mai face obiectul proiectului de constructie de variantei de ocolire Barlad.* ***Modificari existente in teren fata de situatia proiectata in 2011:*** *Avand in vedere ca studiul de traseu pentru acest proiect s-a realizat in anul 2009 - 2010 pana in prezent au intervenit modificari in situatia din teren, dupa cum urmeaza:* *- s-au executat giratiile prevazute la capetele variantei, intersectia cu DN 24 in cadrul unui contract finantat din fonduri europene;[…]* In consecinta, din Cerintele Beneficiarului, Operatorii Economici ar fi trebuit sa inteleaga faptul ca, cele doua giratii de la inceputul si sfarsitul Variantei Ocolitoare a municipiului Barlad, in momentul de fata sunt executate si nu mai fac obiectul procedurii. In consecinta racordarea giratiilor existente in momentul de fata, cu linia rosie pusa la dispozitie de catre Beneficiar, prin Proiectul Tehnic, cade in sarcina Antreprenorului avand in vedere ca Antreprenorul va avea si rolul de Proiectant in conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 600/2017 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condiţiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente si construcţii, **inclusiv proiectare,** si ale contractelor pentru construcţii clădiri si lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federaţiei Internaţionale a Inginerilor Consultanţi în Domeniul Construcţiilor (FIDIC), pentru obiective de investiţii din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes naţional,*

	finanţate din fonduri publice, care stipuleaza urmatoarele: Sub-clauza 5.1 Obligaţiile Generale de Proiectare *"Antreprenorul va fi obligat să fi examinat înainte de Data de bază, Cerinţele Beneficiarului (inclusiv standarde de proiectare si calculare, dacă este cazul).* *Antreprenorul va fi responsabil pentru proiectarea Lucrărilor si pentru acurateţea a celor Cerinţe ale Beneficiarului (inclusiv standarde de proiectare si calcul).* ***Beneficiarul nu va fi responsabil de orice eroare, inacurateţe sau omisiune de orice fel din Cerinţele Beneficiarului incluse iniţial în Contract si nu va fi obligat să fi demonstrat acurateţea sau completitudinea oricăror date sau informaţii, cu excepţia celor menţionate mai jos.*** ***Orice date sau informaţii primite de către Antreprenor de la Beneficiar sau altfel, nu vor degreva Antreprenorul de responsabilităţile sale în privinţa proiectării si execuţiei Lucrărilor****.* *În orice caz, Antreprenorul va răspunde dacă va corecta următoarele fragmente din Cerinţele Beneficiarului si următoarele date si informaţii furnizate de (sau în numele Beneficiarului):* *(a)secţiuni, date si informaţii care sunt menţionate în Contract ca fiind de neschimbat sau în responsabilitatea Beneficiarului.* *(b)definiţii despre scopul intenţionat al Lucrărilor sau oricărei părţi din Lucrări* *(c)Specificaţii pentru testarea si verificarea Lucrărilor Finalizate* ***Antreprenorul va acţiona ca Proiectant si va îndeplini obligaţiile în calitate de proiectant în conformitate cu prevederile Legii Romanesti****.* Referitor la inventarul de coordonate la care face referire Operatorul Economic, dorim sa mentionam faptul ca acesta este posibil sa se modifice, avand in vedere ca lucrarile deja executate ar putea avea alte coordonate pe **"z"**, fata de cele propuse in inventarul de coordonate, fiind necesar ca Proiectantul Antreprenorului sa modifice racordarea primei giratii pe lungimea de la km 0+000 pana la km 0+260 cat si racordarea de la ultima giratia de la km 11+260 pana la prima intersectie de la km 10+520 in sensul invers al kilometrajului. Pentru restul de coordonate cat si restul informatiilor prezentate in documentatia pusa la dispozitie Operatorilor Economici, in vederea elaborarii ofertelor, Autoritatea Contractanta face precizarea ca acestea constituie un **nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate.** Altfel spus, prestatorul va elabora un Proiect Tehnic de Executie, stabilind specificatiile tehnice in conformitate cu **normele tehnice si legislatia in vigoare.** Totodata ***Antreprenorul*** *va analiza cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar si isi va prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale.*
Intrebare 4	***Motivat de faptul ca pe rolul CNSC-ului sunt inregistrate doua contestatii cu privire la procedura, va rugam sa decalati data de depunere a ofertelor, pana la emiterea Deciziilor Consiliului privind solutionarea pe fond a contestatiilor.***
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta a prelungit termenul limita pentru primirea ofertelor pana la data de 25.10.2017, in conformitate cu Anuntul de tip erata nr. 113443/06.10.2017 la Anuntul de participare nr. 177692/02.08.2017.
Intrebare 5	***In cadrul planurilor de situatie la pozitia Km 0+735 este prevazut un podet avand lumina L=5.00. Pe de alta parte in cadrul detaliilor de podete, plansa***

	10036-PT-DRU-1-2b-PO-0001 la aceeasi pozitie kilométrica se mentioneaza ca lumina podetului este L=3.00m in timp ce in desenul propriu-zis lumina podetului este cotata ca fiind 5.00m. ***Aceeasi situatie se regaseste la toate pozitiile kilometrice unde sunt propuse podete.*** ***Va rugam sa clarificati care este lumina podetului ce va fi luata in considerare in cadrul ofertei pentru fiecare podet in parte.***
Raspuns 5	Lumina podetului de la km 0+735 este cea conform Planului de situatie, regasindu-se totodata si in, plansa 10036-PT-DRU-1-2b-PO-0003 (vol. 5.8), aferenta Podetelor din dale prefabricate L=3.00-5.00m. Deci se va lua in considerare lumina podetului de la km 0+735 de 5.00m. Referitor la neconcordantele referitoare la lumina podetelor, aceasta este cea conform Planului de situatie, regasindu-se totodata si in plansele de sectiune detaliata aferente podetelor (vol. 5.8) in SECTIUNEA B-B sc.1:50 respectiv VEDEREA C-C sc.1:50. Dintr-o eroare de dactilografiere a fost preluat gresit textul cu referire la *Dala prefab. curenta tip D3,* in cadrul planselor de podete din SECTIUNEA LONGITUDINALA sc.1:100. Dalele folosite in cadrul proiectului sunt D2 si D5. Avand in vedere Documentatia Tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar, cat si faptul ca, Obiectul contractului il reprezinta **proiectarea** si **executia** lucrarilor pentru constructia Variantei de ocolire a municipiului Barlad, in conformitate cu conditiile de contract **FIDIC Galben**, cat si in conformitate cu *Cerintele Beneficiarului / 1.3.1 Descrierea Lucrarilor/ 1.3.1.1 Lucrari de drum,* la pag. 9, sunt stipulate urmatoarele: ***Antreprenorul va analiza*** *cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar* ***si isi va prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale****.*
Intrebare 6	***Pe planul de situatie la pozitia Km 3+540 este prezentat un podet avand lumina L=5.00m prin care este relocat un drum local.*** ***Pe de alta parte in cadrul detaliilor de executie respectiv plansa 10036-PT-DRU-1-2b-PO-0008, la aceasta pozitie kilometrica este desenat un podet dalat avand intr-adevar lumina de 5.00m dar care utilizeaza elemente prefabricate tip L2 avand inaltimea de 2.80m. In mod evident acesta solutie constructiva nu permite trecerea vehiculelor.*** ***Va rugam sa clarificati care varianta se va executa la aceasta pozitie kilométrica.***
Raspuns 6	Pentru podetul de la km 3+540 se vor utiliza elementele constructive pentru un podet cu lumina de 5.00 m si folosind elemente L2 avand inaltimea de 2.80 m . Avand in vedere Documentatia Tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar, cat si faptul ca, Obiectul contractului il reprezinta **proiectarea** si **executia** lucrarilor pentru constructia Variantei de ocolire a municipiului Barlad, in conformitate cu conditiile de contract **FIDIC Galben**, cat si in conformitate cu *Cerintele Beneficiarului / 1.3.1 Descrierea Lucrarilor/ 1.3.1.1 Lucrari de drum,* la pag. 9, sunt stipulate urmatoarele: ***Antreprenorul va analiza*** *cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar* ***si isi va prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale****.*

Intrebare 7	***In cadrul volumului Cerintele Beneficiarului la Cap. 2.2 Trasarea lucrarilor, subcapitolul 2.2.4 se mentioneaza ca "Studiile topografice vor fi avizate de catre OCPI Giurgiu".*** ***Avand in vedere ca lucrarile se executa in Judetul Vaslui se mentine aceasta cerinta?***
Raspuns 7	Urmatorul paragraf din cadrul volumului Cerintele Beneficiarului, pct. **2.2 Trasarea lucrarilor**, subpunctul **2.2.4**: *"Studiile topografice vor fi avizate de catre OCPI Giurgiu"* ***se reformuleaza si va avea urmatorul continut:*** *"Studiile topografice vor fi avizate de catre OCPI Vaslui*."
Intrebare 8	***In cadrul planurilor de situatie la pozitia Km 8+675 traseul este intersectat de un drum vicinal existent.*** ***In cadrul documentatie existente nu se prezinta solutia de restabilire a acestui drum local.*** ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire pentru acest drum sau daca acesta va fi inchis.***
Raspuns 8	Autoritatea contractanta nu detine informatii referitoare la cele semnalate de dumneavoastra, insa, va rugam sa aveti in vedere urmatoarelor aspecte din cadrul Cerintelor Beneficiarului: *3.4 Documentatia tehnica* *3.4.1 Studiul de fezabilitate este furnizat Antreprenorului ca şi proiect ce a stat la bază elaborării Proiectului tehnic. Proiectul Tehnic pus la dispoziţie de către Beneficiar arată soluţia tehnică propusă pentru realizarea lucrărilor*. – conform Cerintelor Beneficiarului. *1.3.1.1 LUCRĂRI DE DRUM* *Modificari existente in teren fata de situatia proiectata in 2011* *[…]Antreprenorul* ***va analiza cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar si isi va prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale****.* *Beneficiarul considera ca aceste documente si Cerintele Beneficiarului sunt suficient de clare astfel incat riscul neactualizarii conforme a proiectului tehnic sa fie acoperit.* *3.2.3 Antreprenorul va utiliza datele aferente Documentatiei tehnice puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor date* ***Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere al serviciilor de proiectare.*** - din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 600/2017 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condiţiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente si construcţii, inclusiv proiectare, si ale contractelor pentru construcţii clădiri si lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federaţiei Internaţionale a Inginerilor Consultanţi în Domeniul Construcţiilor (FIDIC), pentru obiective de*

	investiţii din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes naţional, finanţate din fonduri publice, care stipuleaza urmatorele: - Sub-clauza 4.10 Informaţii despre Santier: *"Beneficiarul va pune la dispoziţia Antreprenorului, pentru informarea acestuia, înainte de Data de Bază, anumite date, referitoare la structura geologică si condiţiile hidrologice de pe Santier, inclusiv aspectele legate de mediu. De asemenea, Beneficiarul poate pune la dispoziţia Antreprenorului, oricare date care intră în posesia Beneficiarului ulterior Datei de Bază.* ***Antreprenorul va avea responsabilitatea interpretării si verificării acestor date.*** ***Beneficiarul nu va avea nicio responsabilitate pentru acurateţea, suficienţa sau completitudinea acestor date, cu excepţia celor menţionate în Sub-Clauza 5.1. [Obligaţiile Generale de Proiectare].*** *În măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri si timp), se va considera că Antreprenorul a obţinut toate informaţiile necesare* ***referitoare la riscuri, evenimente neprevăzute si alte circumstanţe care pot influenţa sau afecta Oferta sau Lucrările****. În aceeasi măsură, se va considera că* ***Antreprenorul a inspectat si examinat Santierul, împrejurimile acestuia, datele menţionate mai sus si alte informaţii disponibile, si că a fost satisfăcut, înainte de depunerea Ofertei****, de toate aspectele relevante, inclusiv următoarele (fără a se limita la acestea):* *(a)forma si natura Santierului, inclusiv condiţiile subterane;* *(b)condiţiile hidrologice si climaterice;* *(c)volumul si natura activităţii si Bunurilor necesare pentru execuţia si terminarea Lucrărilor si remedierea oricăror defecţiuni;* *(d)legislaţia, procedurile si codul muncii aferente Ţării; si* *(e)cerinţele Antreprenorului referitoare la căi de acces, cazare, facilităţi, personal, energie, transport, apă si alte servicii.* - Sub-clauza 5.1 Obligaţiile Generale de Proiectare: *"Antreprenorul va fi obligat să fi examinat înainte de Data de bază, Cerinţele Beneficiarului (inclusiv standarde de proiectare si calculare, dacă este cazul).* *Antreprenorul va fi responsabil pentru proiectarea Lucrărilor si pentru acurateţea a celor Cerinţe ale Beneficiarului (inclusiv standarde de proiectare si calcul).* ***Beneficiarul nu va fi responsabil de orice eroare, inacurateţe sau omisiune de orice fel din Cerinţele Beneficiarului incluse iniţial în Contract si nu va fi obligat să fi demonstrat acurateţea sau completitudinea oricăror date sau informaţii, cu excepţia celor menţionate mai jos.*** ***Orice date sau informaţii primite de către Antreprenor de la Beneficiar sau altfel, nu vor degreva Antreprenorul de responsabilităţile sale în privinţa proiectării si execuţiei Lucrărilor.*** *În orice caz, Antreprenorul va răspunde dacă va corecta următoarele fragmente din Cerinţele Beneficiarului si următoarele date si informaţii furnizate de (sau în numele Beneficiarului):* *(a)secţiuni, date si informaţii care sunt menţionate în Contract ca fiind de neschimbat sau în responsabilitatea Beneficiarului.* *(b)definiţii despre scopul intenţionat al Lucrărilor sau oricărei părţi din Lucrări* *(c)Specificaţii pentru testarea si verificarea Lucrărilor Finalizate* ***Antreprenorul va acţiona ca Proiectant si va îndeplini obligaţiile în calitate de***

	proiectant în conformitate cu prevederile Legii Romanesti." Dorim sa subliniem faptul ca prezentul contract de achizitie publica este un contract de tip **FIDIC Galben – Proiectare si executie**. Drept urmare, Antreprenorul are si rolul de Proiectant. Este firesc ca operatorul economic desemnat castigator sa raspundă pentru respectarea tuturor Cerintelor de Proiectare impuse de Beneficiar care vor fi incluse in cadrul proiectului său, sau folosite in executia lucrarilor. Totodata, Antreprenorul va asigura coordonarea proiectării în calitate de Proiectant general pentru întocmirea proiectului tehnic și tot ceea ce poate să apară ca necesar de proiectat în vederea realizării contractului de execuție lucrări pentru finalizarea obiectivului. Autoritatea Contractanta considera ca, prin modul de intocmire a documentatiei, operatorii economici interesati au luat la cunostinta toate informatiile referitoare la riscuri, evenimente neprevazute si alte circumstante care pot influenta sau afecta oferta, urmand ca acestia sa le cuantifice si sa le in considerare la momentul intocmirii Propunerii Tehnice din cadrul Ofertei cat si la momentul stabilirii propunerii financiare. Avand in vedere faptul ca informatiile puse la dispozitie Operatorilor Economici constituie un **nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate,** Ofertantul declarat castigator (Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant), va elabora un Proiect Tehnic de Executie, stabilind specificatiile tehnice in conformitate cu **normele tehnice si legislatia in vigoare.**
Intrebare 9	***In cadrul planurilor de situatie la pozitia Km 8+990 traseul este intersectat de un drum vicinal existent.*** ***In cadrul documentatiei existente nu se prezinta solutia de restabilire a acestui drum local.*** ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire pentru acest drum sau daca acesta va fi inchis.***
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	***In cadrul planurilor de situatie la pozitia Km 9+705 traseul este intersectat de un drum vicinale xistent (in plan se mentioneaza "drum de pamant").*** ***In cadrul documentatiei existente nu se prezinta solutia de restabilire a acestui drum local.*** ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire pentru acestdrum sau daca acesta va fi inchis.***
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 11	***In cadrul planurilor de situatie intre pozitia Km 4+840 si Km 4+950 traseul se suprapune cu cel al un drum vicinal existent.*** ***In cadrul documentatiei existente nu se prezinta solutia de restabilire a acestui drum local.*** ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire pentru acest drum sau daca acesta va fi inchis.***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	***In cadrul planurilor de situatie intre pozitia Km 4+640 si Km 4+800 traseul se suprapune sau intersecteaza cu cel al un drum vicinal existent.***

	In cadrul documentatiei existente nu se prezinta solutia de restabilire a acestui drum local. ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire pentru acest drum sau daca acesta va fi inchis.***
Raspuns 12	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	***In cadrul planurilor de situatie la pozitia Km 4+670 traseul se intersecteaza cu cel al unui canal existent.*** ***In cadrul documentatiei existente nu se prezinta solutia de deviere al acestui canal.*** ***Va rugam sa precizati modalitate de restabilire a traseului acestui canal.***
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.